

Dźwig w ZS w Jasienicy Rosielnej

W budynku przewiduje się zamontowanie podnośnika kabinowego z napędem umieszczonym w obrębie szybu windowego wykonanego z cegły pełnej z tylną ścianą przeszkloną szkłem bezpiecznym. Podnośnik ma obsługiwać 2 kondygnacje budynku.

Kabina podnośnika powinna mieć minimalne wymiary (mierzone w świetle ścian) 1100 x 1400 x 2050 mm, a jej wejście musi być zabezpieczone kurtyną świetlną. Drzwi do szybu w kolorze jasno-szarym 7040 powinny mieć całkowite światło przejścia o wymiarach minimalnych 900 x 2000 mm i być przeszklone szybą bezpieczną przyciemnianą (tzw. „dymioną”) o wymiarach nie mniejszych niż 500 x 1200 (mm)

Podnośnik powinien być przystosowany do transportu osób niepełnosprawnych a jego panel sterowy w kabinie należy wyposażyć co najmniej w :

- przyciski z oznaczeniem Braille’a,
- system informacji głosowej o piętrach i ruchu kabiny,
- duży czytelny wskaźnik pięter LCD w kolorze niebieskim,
- system ograniczający dostęp poprzez klucz elektroniczny (kodowane „pastylki dallas”),

Na wszystkich przystankach należy przewidzieć kasety wezwań z wyświetlaczami położenia kabiny oraz systemem ograniczającym dostęp poprzez klucze elektroniczne (kodowane „pastylki dallas”). Z urządzeniem należy dostarczyć 20 szt. elektronicznych kluczy na zawieszce możliwej do przypięcia do kluczy. Ściany wewnętrzne tj. lewą i prawą kabiny należy wykończyć w kolorze zbliżonym do stali nierdzewnej, ścianę tylną kabiny należy przeszkląć. Lustro w kabinie należy umieścić na bocznej ścianie na 1/2 jej wysokości, pod lustrem należy zamontować pochwyt. Podłoga w kabinie wykończona powinna być w wykładzinę gumowa w kolorze jasno-szarym w kółka. Oświetlenie kabiny oparte musi być na diodach LED z automatycznym wyłączaniem w przypadku nie używania kabiny przez okres 30 sekund.

Prędkość kabiny powinna wynosić 0,15 m/s i mieć udźwig min. 400 kg. Napęd dźwigu musi być energo-oszczędny (max moc silnika 1,8 kW) i wyposażony w falownik regulujący płynnie prędkość jazdy. W celu wyciszenia pracy dźwigu i podniesienia komfortu jazdy kabiną, przeniesienie napędu powinno odbywać się poprzez pasy lub liny w powłoce poliuretanowej.

Parametry platformy kabinowej osobowej:

udźwig	400 kg
prędkość	0,15 m/s
liczba przystanków	2 przystanki
liczba dojeżdż	2 przystanki
wysokość podnoszenia	2270 mm
kabina nieprzelotowa	min. 1100 x 1400 x 2050 mm
szyb	1600 x 1600 mm
podszybie	120 mm
nadszybie	2500 mm
drzwi	ręczne wychylne przeszklone 900x2000 mm
typ napędu	elektryczny bez wydzielonej maszynowni
Zasilanie	230 V (1,8 kW)
sterowanie	mikroprocesorowe z falownikiem o małym poborze energii

Urządzenie musi być zgodne z :

- dyrektywą maszynową 2006/42/WE,
- dyrektywą niskonapięciową 2006/95/WE,
- dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/WE,